

## Automatizador para portones corredizos , *Eurus Custom*

Con su diseño moderno y avanzada tecnología, el automatizador **Eurus Custom** fue especialmente proyectado para automatizar portones residenciales de hasta 300 Kg.



*En estos momentos el mismo se encuentra en promoción por su reciente lanzamiento.*

Su destrabe se realiza a través de una llave, que le permite abrir/cerrar el portón manualmente cuando hay corte de energía eléctrica.

Posee freno electrónico con regulación de acuerdo al

peso del portón, esto le permite ser el más rápido de su categoría.

El embrague es electrónico con varios niveles de sensibilidad, dándole la posibilidad de regular la "cantidad de fuerza" desarrollada por el automatizador.

La central de comando y el receptor están acoplados en el cuerpo de la máquina, evitando cableados adicionales, lo que torna más rápida la instalación.

Fin de carrera accionado a través de un campo magnético (imanes) que evitan desgastes mecánicos en las piezas de fin de carrera.

*Para mayor información:*

**PPA Argentina**

Av. Francisco Beiró 5085  
(C1419HZM) C.A.B.A.

Tel./Fax: (54 11) 4566-3225

[ppaargentina@ppa.com.br](mailto:ppaargentina@ppa.com.br)

[www.ppa.com.br](http://www.ppa.com.br)

## Sistema de lectura de patentes de vehículos

Poderoso y totalmente automático usa tecnología de IA (inteligencia artificial) por software, lo que significa que no depende de tarjetas ni de calcos pegados en el parabrisas, ni sofisticados sistemas incorporados al vehículo.



Una cámara de alta definición y un software superan a lo actualmente disponible, que es la visual humana. Una ventaja principal es que puede operar sin control humano, activando alarmas, grabaciones y otros dispositivos de seguridad.

### Funcionamiento

Al detenerse el vehículo, la cámara tomará la imagen de la patente y el software será el encargado de procesar la información y analizarla, entregando el texto de la patente y el registro a la base de datos.

Se aplica en hoteles, embajadas, bancos, estacionamientos, peajes, entre otros, pero de hecho es posible integrarlo a cualquier sistema de vigilancia y control ya existente. Automatización de logística, donde el control no dependiera del personal de vigilancia, si no del sistema que habilitará o no, la entrada y la salida de la flota.

*Para mayor información:*

**Vision Robot**

Espinosa 1957

(C1419CEQ) C.A.B.A.

Tel./Fax: (54 11) 4857-9669

[info@vision-robot.com.ar](mailto:info@vision-robot.com.ar)

[www.vision-robot.com.ar](http://www.vision-robot.com.ar)